

VERSALIFT

VTM150-F

Kurvelift på kassevogn



FPC-styring med op til 4 bevægelser ad gangen



Hydraulisk aksellås



Nødkørsel fra pedestal



Drejetårnets udsving inde for sidespejlene



Støtteben monteret under køretøjet



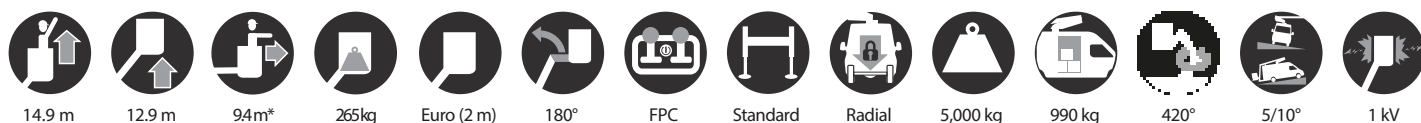
VERSALIFT

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

VTM150-F - Mercedes-Benz Sprinter

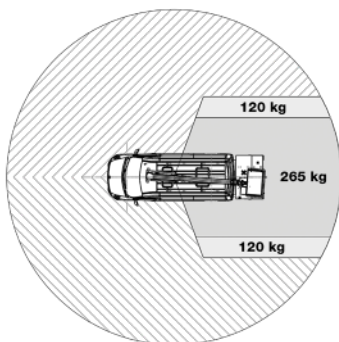
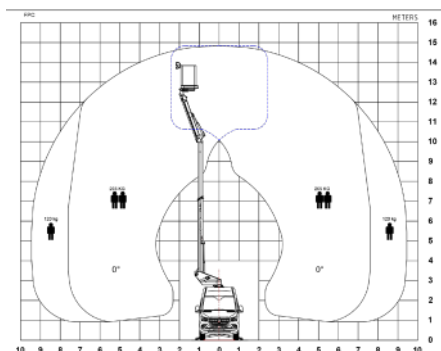


■ Længde: 7,405 mm ■ Højde: 3,580 mm ■ Akselafstand: 3,665 mm



14.9 m 12.9 m 9.4m* 265kg Euro (2 m) 180° FPC Standard Radial 5,000 kg 990 kg 420° 5/10° 1 kV

Diagrammer



Ekstra

Værkstedssindretning
Direkte adgang til kurv fra kabine
Inverter
Anhængertræk
GVW-opgradering til 5.500 kg
Bakkamera
Drive-option
Kurverotator (2 x 90°)
Vejecelle for variabel udrække baseret på kurvelast
Home-funktion & begrænset arbejde uden støtteben



Hydraulisk aksellåsesystem



Værkstedssindretning (option)



Direkte adgang til kurv fra kabine (option)



FPC (Fuldprop. CANbus-styring):
Variabelt udlæg (med vejecelle) og op til 4 funktioner ad gangen (2 per joystick)

Noter

Tekniske specifikationer med forbehold for ændringer uden varsel. Billeder kan vise ekstraudstyr. Opbygninger og/eller optioner kan være utilgængelige i udvalgte regioner.

* Afhængigt af køretøjet.

** Max. lastevne med en chauffør, en passager og en fuld tank (220 kg tilføjet installationsvægten).

*** Kræver optionen "begrænset arbejdsområde uden støtteben".

**** Reduceret udrække og max 230 kg kurvekapacitet.

Kontaktinformation

Versalift Denmark A/S
Søndervang 3
9640 Farsø

+45 98632433

salg@versalift.dk
www.versalift.dk