

VERSALIFT

VTM145-F

Kurvelift på kassevogn



LMC-styring med variabel udrække



Hydraulisk aksellås



Nødkørsel fra pedestalen



Drejetårnets udsving inde for sidespejlene



Formet bomprofil



VERSALIFT

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

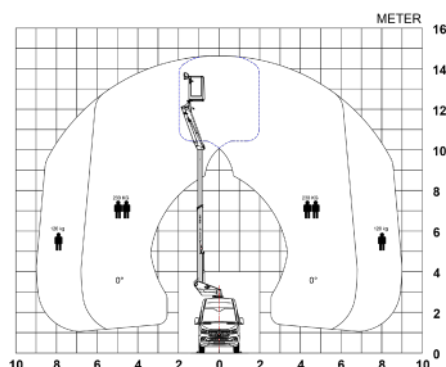
VTM145-F - Mercedes-Benz Sprinter



■ Længde: 7,240 mm ■ Højde: 3,490 mm ■ Akselafstand: 3,665 mm

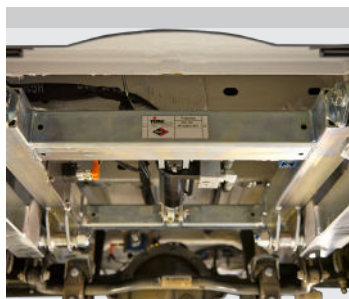


Diagrammer



Ekstra

Værkstedssindretning
Blinkende lys på taget
Inverter
Anhængertræk
GVW-opgradering til 5.500 kg
Bakkamera
Drive-option
Kurverotator (2 x 90°)
Hybridsystem
Home-funktion & begrænset arbejde uden støtteben



Hydraulisk aksellåsesystem



Værkstedssindretning (option)



VTL-seriens formede bomme i ultra-højstyrkestål sikrer uovertruffen strukturel styrke, rigiditet og performance



LMC (Load Moment Controls): Variabelt udlæg og op til 2 funktioner ad gangen (1 per joystick)

Noter

Tekniske specifikationer med forbehold for ændringer uden varsel. Billeder kan vise ekstraudstyr. Opbygninger og/eller optioner kan være utilgængelige i udvalgte regioner.

* Afhængigt af køretøjet.

** Max. lastevne med en chauffør, en passager og en fuld tank (220 kg tilføjet installationsvægten).

*** Kræver optionen "begrænset arbejdsområde uden støtteben".

**** Reduceret udrække og max 230 kg kurvekapacitet.

Kontaktinformation

Versalift Denmark A/S
Søndervang 3
9640 Farsø

+45 98632433

salg@versalift.dk
www.versalift.dk